

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	GA542FR
Pojazd	BMW, 320D XDRIVE, samochód osobowy, kareta (sedan)
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WBA8T51040CD88743
Rok produkcji	2019
Ostatni stan licznika	96 889 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 995 cm³
Moc silnika	140 kW
Norma euro	EURO 6 DG
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	154 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5.8 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 740 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 285 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 600 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 920 mm
Największy dopuszczalny nacisk osi	12 kN

Świadectwo homologacji

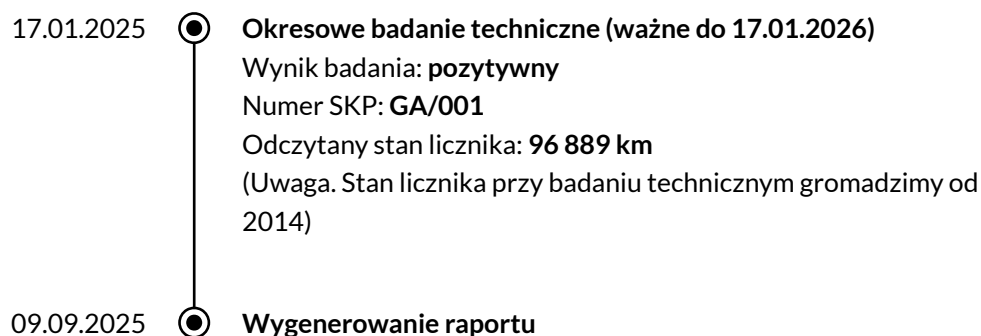
Numer **e1*2007/46*0559*14**
Kategoria **M1**
Typ **3-V**
Wariant **8T51**
Wersja **DAW500B0**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **20.01.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu





Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **14.01.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **96 889 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.